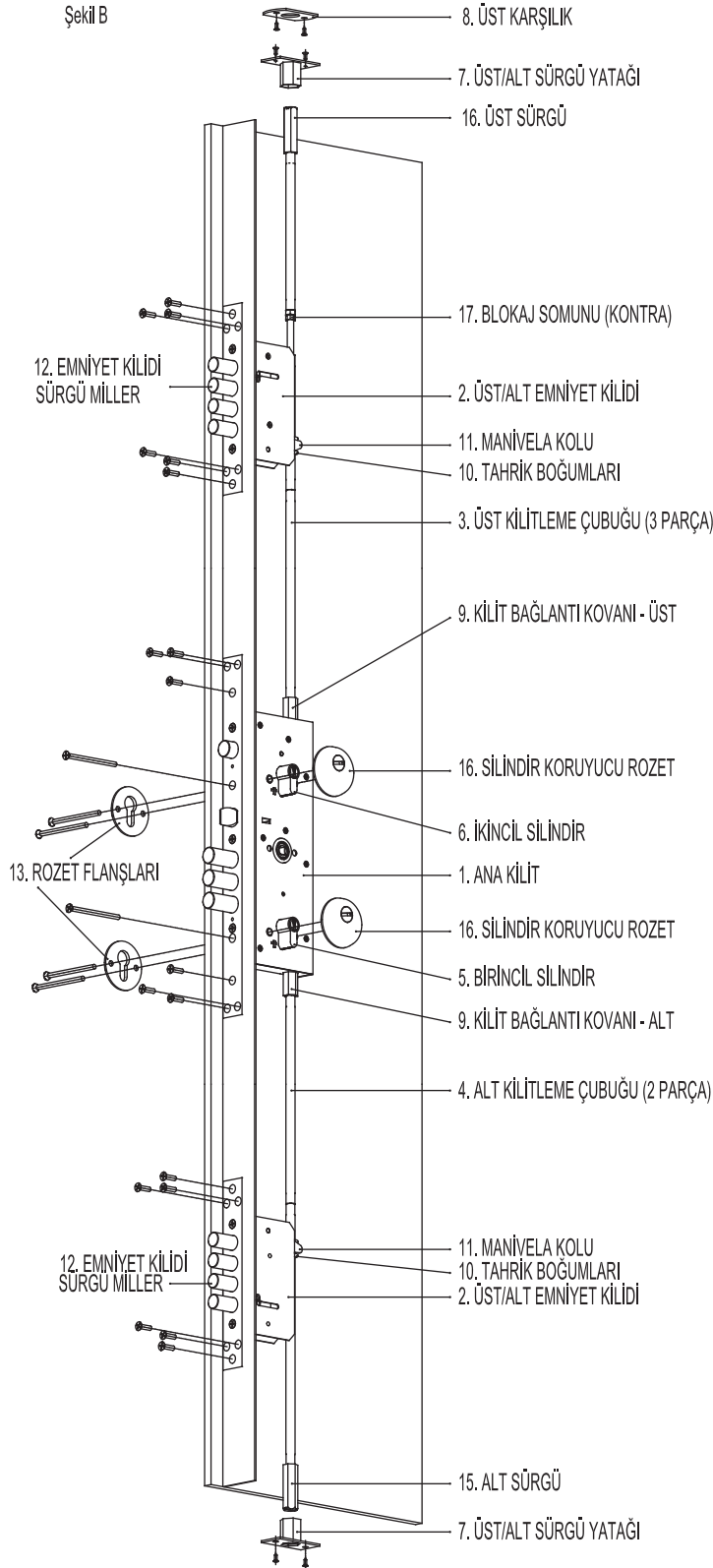


Şekil B

**MONTAJ TALİMATI / Installation sheet**

1. Kapı kasası üzerindeki kilit yuvaları şekil A 'da belirtilen ölçülere göre açılmalıdır.

2. Önce ana kilit "1" kapının içine yerleştirilmelidir. Ardından ilgili silindirler "5-6" yuvalarına yerleştirilerek tespit vidaları ile sabitlenmelidir. (Not: Tokmaklı silindir tutamağı "6" kapı içerisinde kalacak şekilde tercihen ana kilidin üst kısmına, normal silindir "5" uzun tarafı içeride kalacak şekilde kilidin alt kısmına takılmalıdır. Mekanizmanın çalışması kontrol edildikten sonra delinmeye karşı mukavemetli silindir koruyucu rozetler "17" takılmalı ve kapının içerisinden vidalanmalıdır. Ayrıca, ana kilidi 6 adet vida ile vidalayıp, alt ve üst silindirlerin "5&6" rahat çalışıp çalışmadığı tekrar kontrol edilmelidir.

3. Ana kilidi "1" çalıştırarak kilit sürgülerini 3 tur dışarı çıkarın. Alt kilitleme sürgü milini "4" sürgü yatağına "7" geçirip kapının alt kısmındaki yuvadan takarak, ana kilidin "1" alt kilit bağlantı kovanına "9" sürgü milini çevirerek vidalayınız.

4. Emniyet kilidinin "2" manivela kolu "11" alt sürgü mili üzerindeki tahrik boğumlarının "10" arasına girecek şekilde seren üzerindeki yuvasına yerleştirilmelidir. (Not: Bu işlem yapıldıktan sonra ana kilit "1" ile açma-kapama yapılmalı ve emniyet kilidi sürgü millerinin "12" düzgün durup durmadığı kontrol edilmelidir.) Eğer emniyet kilidi sürgü milleri aç/kapa sonrası düzgün durmuyor ise alt kilitleme sürgü yatağını "7" sağa veya sola çevirerek bu sürgünün millerinin düzgün durumda olması sağlanmalı ve sürgü yatağı "7" sabitlenerek vidalanmalıdır. Daha sonra emniyet kilidi yerine tespit edilmeli ve (ana kilit "1", sürgü, mandal ve emniyet sürgüsünün kilit içinde olması, farklı bir deyişle kilidin bütün parçaları düz konumda) ilgili bağlantı vidaları ile vidalanmalıdır.

5. Üst kilitleme çubuğu "3" kapının üst kısmından "7" geçirilip kilit üst bağlantı kovanına "9" söz konusu mil çevrilerek vidalanmalıdır. Üst sürgü yatağını takip üst sürgünün fazlalığını tespit ediniz. Fazlalığı tespit ettikten sonra üst sürgü milini yerinden çıkararak istenilen ölçüde ayarlayıp kontra blokaj somununu "18" sıktıktan sonra yerine takılmalıdır.

6. Emniyet kilidi manivela kolu "11" üst çubuktaki tahrik boğumlarının "10" arasına girecek şekilde ayarlanmalı ve seren üzerindeki ilgili yuvasına yerleştirilmelidir. Eğer emniyet kilidi sürgü milleri kilidin açılıp kapatılmasında düzgün durmuyor ise, üst kilitleme sürgü yatağı "7" sağa veya sola çevrilerek bu sürgü millerinin düzgün durumda tespit edilmesi ve sürgü yatağının "7" sabitlenerek vidalanması gerekmektedir. Ana kilit "1", sürgü, mandal ve emniyet sürgüsü kilit içinde ve düz konumda iken emniyet kilidi "2" vidalanmalıdır.

7. Üst karşılık "8" ilgili bağlantı vidaları ile tespit edilmelidir.

8. Kilit karşılıkları yerlerine takılı olarak ilgili bağlantı vidaları ile tespit edilmelidir.

PARÇA LİSTESİ / Component List

- | | |
|--|--|
| 1. Ana Kilit (1 adet) | 12. Emniyet kilidi sürgü milleri (4+4 adet) |
| 2. Üst ve Alt Emniyet kilidi (1 + 1 adet) | 13. Rozet flanşı (1+1 adet) |
| 3. Üst kilitleme çubuğu (1'er adet, 3 parçadan oluşur) | 14. Vidalar (43 Adet) DIN 7504 4,8x19/Z/2 |
| 4. Alt kilitleme çubuğu (1'er adet, 2 parçadan oluşur) | Ayna tespit Vidaları 4,8x19 (18 adet) |
| 5. Alt Silindir | Silindir ve Rozet tespit vidaları M5x75 (6 adet) |
| 6. Üst Silindir | Sürgü yatağı tespit vidaları 3,5x13 (2+2+2 adet) |
| 7. Üst ve alt sürgü yatağı (1'er adet) | Karşılık Tespit vidası 4,2x22 (13 adet) |
| 8. Üst Karşılık (1 adet) | 15. Alt ve Üst sürgü (1'er adet) |
| 9. Kilit bağlantı kovanı alt/üst (1'er adet) | 16. Silindir Koruyucu Rozet (1+1 adet) |
| 10. Tahrik boğumları (2+2 adet yekpare) | 17. Blokaj Somunu (Kontra) |
| 11. Manivela kolu | |

